

## FORMULARZ OFERTOWY

Dane Zamawiającego

Nazwa organizacji: **Podlaski Oddział Straży Granicznej im. gen. dyw. Henryka Minkiewicza z siedzibą w Białymstoku**

Adres: **15-370 Białystok, ul. Bema 100**

E-mail: **Slawomir.Anchimiuk@strazgraniczna.pl**, tel.: **85 714 53 32**.

Dane Wykonawcy

Nazwa: .....

Adres: .....

NIP: .....

E-mail: ....., tel.: .....

I. Nazwa i nr zamówienia: **Pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego w specjalności inżynierskiej drogowej, nad zadaniem polegającym na przebudowie istniejącej drogi technicznej na odcinku granicy państwowej z Republiką Białorusi.**

II. Szczegóły dotyczące realizacji zamówienia:

1. Termin wykonania zamówienia:
  - a. pełnienie funkcji inspektora nadzoru rozpoczyna się w dniu podpisania umowy.
  - b. obowiązki inspektora nadzoru wygasają po dokonaniu przez Zamawiającego odbioru końcowego.
2. Termin płatności – 30 dni od dnia otrzymania faktury.
3. Okres ważności oferty – 60 dni.
4. Ewentualne warunki realizacji oferty: - .....

III. Oświadczam, iż zapoznałem się i akceptuję warunki dotyczące realizacji przedmiotu zamówienia przedstawione w zapytaniu ofertowym.

IV. Oferuję wykonanie przedmiotu zamówienia za:

| L.p. | Nazwa odcinka | Opis odcinka                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Cena brutto<br>[zł] |
|------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| 1    | Odcinek nr 1  | <p>Przebudowa istniejącej drogi technicznej o nawierzchni gruntowej do nawierzchni asfaltowej wraz z budową zjazdów, mijanek, placów do zawracania. W projekcie uwzględniono następujące obiekty inżynierskie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Przepusty jedno- i kilkuotworowe – o przekroju kołowym i prostokątnym, zapewniające swobodny przepływ wód powierzchniowych oraz umożliwiające przejazd pojazdów po drodze (22 szt. w tym 14 szt. przepustów rurowych i 8 szt. przepustów skrzyniowych).</li> </ul> <p>Zaprojektowano następujące typy wzmocnienia podłoża gruntowego:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wymiana gruntu słabonośnego,</li> <li>- materac geosyntetyczny.</li> </ul> <p>Parametry drogi technicznej po modernizacji:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- szerokość jezdni w szlaku – 3,5m</li> <li>- szerokość jezdni na mijance – 5,0m</li> <li>- szerokość gruntowych poboczy – 0,75m</li> <li>- dop. nacisk osi poj. – do 11,5t</li> </ul> <p>Odcinek granicy państwowej dł. ok. 54,82km:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• • od północnego brzegu rzeki Bug (rejon zn. gr. 224) do południowego brzegu rzeki Leśnej (rejon zn. gr. 338).</li> </ul> |                     |

|   |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
|---|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 2 | Odcinek nr 2 | <p>Przebudowa istniejącej drogi technicznej o nawierzchni gruntowej do nawierzchni asfaltowej wraz z budową zjazdów, mijanek, placów do zawracania. W projekcie uwzględniono następujące obiekty inżynierskie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Przepusty jedno- i kilkuotworowe – o przekroju kołowym i prostokątnym, zapewniające swobodny przepływ wód powierzchniowych oraz umożliwiające przejazd pojazdów po drodze (44 szt. w tym 33 szt. przepustów rurowych i 11 szt. przepustów skrzyniowych).</li> </ul> <p>Zaprojektowano następujące typy wzmocnienia podłoża gruntowego:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wymiana gruntu słabonośnego,</li> <li>- materac geosyntetyczny.</li> </ul> <p>Na długości ok 16,5km w obszarze Białowieskiego Parku Narodowego droga o nawierzchni niezwiązanej.</p> <p>Parametry drogi technicznej po modernizacji:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- szerokość jezdni w szlaku – 3,5m</li> <li>- szerokość jezdni na mijance – 5,0m</li> <li>- szerokość gruntowych poboczy – 0,75m</li> <li>- dop. nacisk osi poj. – do 11,5t</li> </ul> <p>Odcinek granicy państwowej dł. ok. 50,73km:<br/> od północnego brzegu rzeki Przewłoka (rejon zn. gr. 349) do południowego brzegu rzeki Narew (rejon zn. gr. 414)- dł. ok. 36,25 km.<br/> • od północnego brzegu rzeki Narew (rejon zn. gr. 416) do południowego brzegu rzeki Istoczanka (rejon zn. gr. 444) - dł. ok. 14,48 km.</p> |  |
| 3 | Odcinek nr 4 | <p>Przebudowa istniejącej drogi technicznej o nawierzchni gruntowej do nawierzchni asfaltowej wraz z budową zjazdów, mijanek, placów do zawracania. W projekcie uwzględniono następujące obiekty inżynierskie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Przepusty jedno- i kilkuotworowe – o przekroju kołowym i prostokątnym, zapewniające swobodny przepływ wód powierzchniowych oraz umożliwiające przejazd pojazdów po drodze (6 szt. w tym 3 szt. przepustów rurowych i 3 szt. przepustów skrzyniowych).</li> </ul> <p>Zaprojektowano następujące typy wzmocnienia podłoża gruntowego:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wymiana gruntu słabonośnego,</li> <li>- materac geosyntetyczny,</li> <li>- stabilizację podłoża środkami hydraulicznymi.</li> </ul> <p>Parametry drogi technicznej po modernizacji:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- szerokość jezdni w szlaku – 3,5m</li> <li>- szerokość jezdni na mijance – 5,0m</li> <li>- szerokość gruntowych poboczy – 0,75m</li> <li>- dop. nacisk osi poj. – do 11,5t</li> </ul> <p>Odcinek granicy państwowej dł. ok. 43,97km:<br/> • od drogowego przejścia granicznego w Kuźnicy – droga krajowa nr 19 (rejon znaku 566) do południowego brzegu rzeki Wołkuszanka (rejon zn. gr. nr 627) - ok. 35,34 km.<br/> • od północnego brzegu rzeki Czarna Hańcza (rejon zn. gr. nr 652) do znaku granicznego „Marycha” – dł. ok. 8,63 km.</p>                                    |  |

.....  
podpis osoby uprawnionej